

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —  
ТОПЛИВО**

## ТОПЛИВО

0326M-01

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ

#### 1ZZ-FE/3ZZ-FE:

Давление топлива	Номинальное значение	304-343 кПа (3,1-3,5 кгс/см <sup>2</sup> , 44-50 фунт-сила на кв. дюйм)
Топливная форсунка в сборе	Стандартный двигатель 1ZZ-FE	13,4-14,2 Ом при 20°C (68°F)
Сопротивление (1-2)	Двигатель 3ZZ-FE	13,7-15,3 Ом при 20°C (68°F)
Объем впрыскиваемого топлива	Стандартный двигатель 1ZZ-FE	60-73 см <sup>3</sup> (3,7-4,5 куб. дюйма) в течение 15 секунд
	Двигатель 3ZZ-FE	44-55 см <sup>3</sup> (2,7-3,4 куб. дюйма) в течение 15 секунд
Разница между двумя топливными форсунками	Стандартный двигатель 1ZZ-FE	13 см <sup>3</sup> (0,9 куб. дюйма) или менее
	Двигатель 3ZZ-FE	11 см <sup>3</sup> (0,8 куб. дюйма) или менее
Утечка	Номинальное значение	1 капля или менее в 12 минут
Топливный насос		
Сопротивление (1 (+) – 2 (-))	Номинальное значение	0,2-3,0 Ом при 20°C (68°F)
Пружина (передняя часть выхлопной трубы в сборе × выпускной коллектор)		
Длина в свободном состоянии	Минимальное значение	41,5 мм (1,634 дюйма)
Пружина (задняя часть выпускной трубы в сборе × передняя часть выпускной трубы)		
Длина в свободном состоянии	Минимальное значение	38,5 мм (1,516 дюйма)

#### 1CD-FTV:

Топливоподкачивающий насос в сборе		
Сопротивление	При 20°C (68°F)	1,6-2,6 Ом
Топливная форсунка в сборе		
Сопротивление	При 20°C (68°F)	0,85-1,05 Ом
Система Common Rail в сборе		
Сопротивление (датчика давления топлива)	5 (PR) – 4 (E2)	16,4 кОм или менее
	2 (PR2) – 3 (E2S)	16,4 кОм или менее
	6 (VC) – 5 (PR)	3 кОм или менее
	1 (VCS) – 2 (PR2)	3 кОм или менее
Сопротивление (разгрузочный клапан)	При 20°C (68°F)	0,45-1,45 Ом
Нагреватель топлива в сборе		
Сопротивление	При 20°C (68°F)	0,5-2,0 Ом
Датчик уровня		
Сопротивление	При поднятии поплавка	До 1 Ом
	При опускании поплавка	10 кОм или более